

## Introducción

Leyes de conservación	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cantidad de movimiento</li> <li>● Energía</li> <li>● Materia</li> </ul>
Transporte de propiedad	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Flujo de fluidos</li> <li>● Transmisión de calor</li> <li>● Transferencia de materia</li> </ul>

<b>Ecuación de transporte</b>	
$\Phi = \frac{\Pi_A - \Pi_B}{\frac{1}{k}}$	<p><b>Φ:</b> <b>Densidad de flujo</b>, cantidad de propiedad <math>\Pi</math> transportada por unidad de superficie y unidad de tiempo.</p> <p><b><math>\Pi_A - \Pi_B</math> :</b> <b>Fuerza impulsora</b>, o diferencia de concentración de propiedad entre los dos puntos en que ésta se transporta.</p> <p><b>1/k:</b> <b>Resistencia</b> opuesta por el sistema al transporte de propiedad; <b>k</b> se denomina "coeficiente de transporte".</p>
<b>Ecuación de conservación (balance)</b>	
$E + G = S + A$	<p><b>E:</b> Velocidad de entrada de propiedad al sistema.</p> <p><b>G:</b> Velocidad de generación de propiedad en el interior del sistema.</p> <p><b>S:</b> Velocidad de salida de propiedad del sistema.</p> <p><b>A:</b> Velocidad de acumulación de propiedad en el interior del sistema.</p>
<b>MODELO MATEMÁTICO (descripción macroscópica)</b>	